

NISSAN NV400 VAN



UITVOERINGEN
EN TECHNISCHE
GEGEVENS

NV400 VAN
JULI 2021



| Motor | MTM | Versie | plaatsen | versnellingsbak | Advies verkoopprijs excl. BTW | Advies verkoopprijs incl. BTW | standaard versie - code gecreeërd in NIIVOS | |
|------------------------|------------------------|------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---|
| L1H1 | dCi 135 Euro6D-temp | 216 | | | Optima | 30500 | 36905 | - |
| | | | | | N-Connecta | 33090 | 40039 | - |
| | | | | | Optima | 31300 | 37873 | - |
| L1H2 | dCi 135 Euro6D-temp | 313 | | | N-Connecta | 33890 | 41007 | - |
| | | | | | Optima | 32700 | 38841 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 34690 | 41975 | ✓ |
| L2H2 | dCi 135 Euro6D-temp | 316 | | | Optima | 32900 | 39809 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 35490 | 42943 | ✓ |
| | | | | | Optima | 33900 | 41019 | ✓ |
| | dCi 150 Euro6D-temp | 313 | | | N-Connecta | 36490 | 44153 | ✓ |
| | | | | | Optima | 23900 | 41019 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 34490 | 44153 | ✓ |
| dCi 180 Euro6D-temp | | | | Optima | 34900 | 42229 | ✓ | |
| | | | | N-Connecta | 37490 | 45363 | ✓ | |
| | | | | Optima | 35900 | 43439 | ✓ | |
| L3H2 | dCi 135 Euro6D-temp | | | | N-Connecta | 38490 | 46573 | ✓ |
| | | | | | Optima | 34700 | 41987 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 37290 | 45121 | ✓ |
| dCi 150 Euro6D-temp | | | | | Optima | 35700 | 43197 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 38290 | 46331 | ✓ |
| | | | | | Optima | 36700 | 44407 | ✓ |
| dCi 180 Euro6D-temp | | | | | N-Connecta | 39290 | 47541 | ✓ |
| | | | | | Optima | 35500 | 42955 | - |
| | | | | | N-Connecta | 38090 | 46089 | - |
| L3H3 | dCi 135 Euro6D-temp | | | | Optima | 36500 | 44165 | - |
| | | | | | N-Connecta | 39090 | 47299 | - |
| | | | | | Optima | 37500 | 45375 | - |
| dCi 150 Euro6D-temp | | | | | N-Connecta | 40090 | 48509 | ✓ |
| | | | | | Optima | 37400 | 45254 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 39990 | 48388 | - |
| L3H2 RJ | dCi 165 Euro VI D-temp | | | | Optima | 37750 | 45678 | ✓ |
| L3H3 RS | | | | | N-Connecta | 40340 | 48811 | - |
| L3H3 RJ | | | | | Optima | 38030 | 46222 | ✓ |
| L4H2 RS | | | | | N-Connecta | 40890 | 49477 | ✓ |
| | | | | | Optima | 38550 | 46646 | ✓ |
| L4H2 RJ | | | | | N-Connecta | 41240 | 49900 | ✓ |
| | | | | | Optima | 38200 | 46222 | - |
| L4H3 RS | | | | | N-Connecta | 40890 | 49477 | - |
| | | | | | Optima | 38550 | 46646 | - |
| L4H3 RJ | | | | | N-Connecta | 41240 | 49900 | - |
| | | | | | Optima | 39030 | 47190 | - |
| L4H3 RS | | | | | N-Connecta | 41690 | 50425 | - |
| | | | | | Optima | 39350 | 47614 | - |
| L4H3 RJ | | | | | N-Connecta | 42040 | 50868 | - |
| | Optima | 35100 | 42471 | ✓ | | | | |
| L2H2 | dCi 145 Euro VI D-temp | | | | N-Connecta | 37690 | 45605 | ✓ |
| | | | | | Optima | 35900 | 43439 | ✓ |
| | dCi 165 Euro VI D-temp | | | | N-Connecta | 38490 | 46573 | ✓ |
| L3H2 | dCi 145 Euro VI D-temp | 316 | | | Optima | 35900 | 43439 | ✓ |
| | | | | | N-Connecta | 38490 | 46573 | ✓ |
| | dCi 165 Euro VI D-temp | | | | Optima | 36700 | 44407 | ✓ |
| L3H3 | dCi 145 Euro VI D-temp | | | | N-Connecta | 39290 | 47541 | ✓ |
| | | | | | Optima | 36700 | 44407 | - |
| | dCi 165 Euro VI D-temp | | | | N-Connecta | 39290 | 47541 | - |
| dCi 145 Euro VI D-temp | | | | | Optima | 37600 | 45375 | - |
| | | | | | N-Connecta | 40090 | 48509 | - |

8 Gelieve de
conversie te
verifiëren
vooraleer te
bestellen

| TING** | | | |
|-----------------|--|--|------|
| PTIMA | ABS met EBD en EBA, ESP met hill start assist, bestuurdersairbag, volledig stalen tussenschot met 3 haken, elektrische ramen, elektrische buitenspiegels, 180° achtergetinte deuren, centrale deurvergrendeling, 2-persoons bijrijdersbank, 80 liter brandstoftank, standaard reservewiel, DAB MP3-radio met stuurwielbediening en Bluetooth+connectiviteit, cruisecontrol, boordcomputer, armsteun van de bestuurder, dodehoekspiegel, volledige wieloppen, automatische versnellingsbakvergrendeling bij openen bij snelheden boven 8 km/u, bevestigingspunten in de laadruimte, opbergplaats in de deuren en onder de bank 12V-stopcontact in de laadruimte, manuele airconditioning met pollenfilter, elektrische ramen voor met sneltoets (bestuurderszijde), parkeersensoren achter en een volledige wandbekleding | | |
| NNECTA | Optima + NissanConnect navigatiesysteem, achteruitrijcamera met parkeersensoren achter, mistlampen voor, verstelbare bestuurdersstoel met armsteun en lendensteun, schuifbaar handschoenenkaste en -plank, brandstoftank 100 liter | | |
| Iard opties * | | | |
| | Jak | 430 | |
| | ak met ESP-functie voor het trekken van aanhangwagens (alleen voor FWD en RWD enkele wielen) | 350 | |
| | ak + Max. trekgewicht 3500 kg (alleen bij dubbele wielen) | 700 | |
| | deuren 270° opening zonder ramen (uitsluitend op L2, L3, L4) | 300 | |
| | achter geïntegreerd in achterbumper (enkel op FWD, standaard op RWD) | 150 | |
| | de bestuurdersstoel met armsteun en lendensteun (op RWD, niet in combinatie met achterdeuren en standaard versing) | 500 | |
| | ring (alleen op voorwielaandrijving, niet op 2TR, op Euro6d-temp niet compatibel met achterdeuren) (inclusief extra) | 2000 | |
| | chufdeur zonder raam | 450 | |
| | Pack Cargo | Antislip gecoate houten vloer, complete houten zijbescherming aan de binnenkant, bevestigingsringen (Niet compatibel met zijramen) | 600 |
| | ck Intelligent (enkel op N-Connecta) | Automatische airconditioning, Intelligent key, mistlampen voor en licht en regensensor. | 850 |
| Sales opties ** | | | |
| | e verf op bestelling (Op aanvraag - minimaal 5 eenheden) | | |
| | atische versnellingsbak (alleen op 150 pk & 180 pk tractie) | 1100 | |
| | ersairbag voor (impliceert verwijdering van de schuiftafel op N-Connecta) | 250 | |
| | ntieelblokkering (alleen op RWD) | 600 | |
| | umentaire adapterbox - multiplexed network reading | 200 | |
| | lende adaptatiebedrading (6-weg) | 30 | |
| | nicht met raam | 50 | |
| | seriewanden over de gehele lengte met ramen (incompatibele Cargo Pack, met zijdeuren of glaspanelen aan beide zijden) | 200 | |
| | open voor achterste wielkasten | 50 | |
| | neel ipv zijschuifdeur rechts (niet icm zijschuifdeur links) | 100 | |
| | zijpaneel met vast raam + rechter zijschuifdeur met vast raam (niet icm Cargo Pack) | 200 | |
| | deur rechts met vast raam (niet compatibel met Cargo Pack) | 100 | |
| | deur links met vast raam + Schuifdeur rechts met vast raam (niet icm Cargo Pack) | 650 | |
| | deuren 180° met raam | 300 | |
| | deuren 270° met raam (alleen op L2, L3, L4) | 600 | |
| | ower take off) op motor, met bekabeling voor ombouw (alleen op MT) | 150 | |
| | ower take off) op versnellingsbak (alleen op RWD) | 900 | |
| | Connect-navigatiesysteem (alleen Optima) | 400 | |
| | ersstoel in drie richtingen instelbaar, met armsteun | 75 | |
| | raam | 600 | |
| | Pack FRIGO | Complementaire adaptieve bedrading (6-weg) en snelle stationaire bedrading | 100 |
| | PACK TECHNO (enkel OP NC) | Blind spoor assistentie Lane Departure Warning System Parkeersensor vooraan Draadloze oplader (inductie) | 1000 |

/ combinaties van opties direct beschikbaar op NIVOS - Beschikbaar op standaardversies
 al sales optiecombinaties zijn mogelijk niet beschikbaar in NIVOS - Stuur uw aanvraag naar 'Special sales'
 -uitputtende lijst met opties die als leidraad wordt gegeven, het is mogelijk dat sommige genoemde opties niet beschikbaar zijn.

NEOS
INVOO VAN

STYKRENGEN
EN TECHNISCHE
GEGEVENS
INVOO VAN



| Gamma | Versie | Norm | Chassis | | L1H | | L1H2 | | L1H3 | |
|-----------|----------------------|--------------|--------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|---|
| | | | L1H1 | STB | PRO | | L1H3 | | | |
| | | | | | STB | STB | STB | STB | | |
| INVOO VAN | OPTIMA / HI-CONNECTA | EURO 4D-TEMP | 40D 125 | • | • | • | • | • | • | • |
| | | | 40D 160 S&S | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 40D 200 S&S | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 40D 180 S&S BUREAU | - | - | - | - | - | - | - |
| | | EURO VI | 40D 175 S&S | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 40D 165 S&S | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 40D 155 S&S | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 40D 145 S&S | - | - | - | - | - | - | - |

| Gamma | Versie | Norm | Chassis | | L1H1 | | L1H2 | | L1H3 | | L1H3 | | L1H3 | | L1H3 | |
|-----------|----------------------|--------------|--------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|---|------|--|
| | | | L1H1 | STB | L1H3 | | L1H3 | | L1H3 | | L1H3 | | L1H3 | | | |
| | | | | | STB | STB | STB | STB | STB | STB | STB | STB | | | | |
| INVOO VAN | OPTIMA / HI-CONNECTA | EURO 4D-TEMP | 40D 125 | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 40D 160 S&S | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 40D 200 S&S | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 40D 180 S&S BUREAU | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | EURO VI | 40D 175 S&S | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 40D 165 S&S | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 40D 155 S&S | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 40D 145 S&S | • | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Variable load with heavy duty

Nissan NV400 VAN

UITVOERINGEN

OPTIMA

VEILIGHEID

ABS met EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

ESP (Electronic Stability Program) met EBA (Emergency Brake Assist)

ESD (elektronisch sperdifferentieel)

HSA (hill start assist)

Hulp bij zijwind

Elektronische startonderbreker

Bestuurdersairbag

Volledig metalen tussenschot

Reservewiel

C.A.R. (automatische vergrendeling van de deuren en ramen boven 8 km/u)

Cruise control en snelheidsbegrenzer met stuurwielbediening

STIJL

Stalen zijwanden

Spatborden voor

16" stalen wielen

Wieldoppen (alleen op RWD)

Geïntegreerde wieldoppen (alleen op FWD)

Achterdeuren 180°

Schuifdeur rechts

COMFORT

2-persoons bijrijdersbank met neerklapbare centrale rugleuning

Stuurbechrachting

Centrale deurvergrendeling met 2 knoppen

Handmatige airconditioning met stuifmeelfilter

Elektrische voorruit

Elektrische ramen voor met sneltoets (bestuurderszijde)

Elektrisch verstelbare en ontdooide buitenspiegels

Dodehoekspiegel in de zonneklep voor passagiers

Scheidingswandbekleding

Driedimensionaal verstelbare bestuurdersstoel met arMLEuning en opbergruimte onder de zitting

80 liter tank

TECHNOLOGIE

Parkeersensoren

DAB MP3-radio met stuurwielbediening en Bluetooth®-connectiviteit

EURO 6D-TEMP

12V-stopcontact in de laadruimte

OPSLAG

Opbergplaats met dashboardafdekking

Bevestigingspunten op de grond en op halve hoogte in de laadruimte opbergbakken in de deur

Opslag onder de bijrijdersbank

N-CONNECTA

Uitrusting OPTIMA +

STIJL

Chroom interieurpakket (Ventilatiebanden / versnellingspook)

VISIBILITEIT

Mistlampen voor

COMFORT

Centrale deurvergrendeling met 3 knoppen

Tank 100 liter

Schuifbaar handschoenkastje

schuifbare plank geïntegreerd in het dashboard

Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun

TECHNOLOGIE

NissanConnect :

- Navigatiesysteem met 3D Europese kaart

- 7" touchscreen

- Compatibel met Android- Auto™ / Apple CarPlay™

- Kleuren achteruitrijcamera

**Nissan NV400 VAN
UITVOERINGEN**

| VEILIGHEID | OPTIMA | N-CONNECTA |
|---|---------------|-------------------|
| ABS (antiblokkeerremstelsysteem) met EBD (elektronische remkrachtverdeling) | ● | ● |
| ESP (Electronic Stability Program) met AFU (Emergency Brake Assist) | ● | ● |
| Hulp bij zijwind | ● | ● |
| ESD (elektronisch sperdifferentieel) | ● | ● |
| HSA (hill start assist) | ● | ● |
| Elektronische startonderbreker | ● | ● |
| C.A.R. (automatische vergrendeling van de deuren en ramen boven 8 km/u) | ● | ● |
| Bestuurdersairbag | ● | ● |
| Passagiersairbag voor (impliceert de verwijdering van het verschuifbare, in het dashboard geïntegreerde plankje op N-Connecta) | ○ | ○ |
| Reservewiel | ● | ● |
| In hoogte verstelbare hoofdsteun voor de bestuurder | ● | ● |
| 3-punts veiligheidsgordels met oprolmechanisme | ● | ● |
| Differentiaalvergrendeling (alleen bij FWD) | ○ | ○ |
| CONVERSIES | | |
| Aanpassingen | ○ | ○ |
| Aanvullende adapter box - multiplexed netwerk uitlezing | ○ | ○ |
| Bekabeling voor ombouw met 6-polige stekker | ○ | ○ |
| Trekhaak met ESP-functie voor het trekken van aanhangwagens (alleen voor FWD en RWD enkele wielen) | ○ | ○ |
| Trekhaak + Max. trekgewicht 3.500 kg (alleen bij dubbele wielen) | ○ | ○ |
| PTO (Power take-off) op motor, met bekabeling voor ombouw (alleen op MT) | ○ | ○ |
| PTO (Power take off) op versnellingsbak (alleen op RWD) | ○ | ○ |
| Pneumatische ophanging (alleen op FWD en niet beschikbaar op 2T8, niet icm zijdeuren op EURO 6d-temp, inclusief extra adapterbox - multiplexed network reading & extra 6-kanaals adapterbekabeling) | ○ | ○ |
| Tachograaf (niet icm met luchtvering) | ○ | ○ |
| Deuren en beglazing | | |
| Carrosseriewanden metaal | ● | ● |
| Carrosseriewanden over de gehele lengte beglaasd (niet icm Cargo Pack, met zijdeuren of glaspanelen aan beide zijden) | ○ | ○ |
| Centrale deurvergrendeling met 2 knoppen | ● | - |
| Centrale deurvergrendeling met 3 knoppen | - | ● |
| Wegglating rechterdeur (niet icm linkse schuifdeur) | ○ | ○ |
| Linkerzijpaneel met vast glas + rechterzijshuifdeur met vast glas (niet icm Cargo Pack) | ○ | ○ |
| Rechtse schuifdeur van metaal | ● | ● |
| Linkerzijshuifdeur van metaal (niet icm rechterzijshuifdeur met raam) | ○ | ○ |
| Rechtse schuifdeur met vast glas (niet icm met Cargo Pack) | ○ | ○ |
| Schuifdeur links met vast raam + Schuifdeur rechts met vast raam (niet icm met Cargo Pack) | ○ | ○ |
| Achterdeuren 180° opening zonder ramen | ● | ● |
| Achterdeuren 180° opening met ramen | ○ | ○ |
| Achterdeuren 270° opening zonder ramen (alleen op L2, L3, L4) | ○ | ○ |
| Achterdeuren 270° opening met ramen(alleen op L2, L3, L4) | ○ | ○ |

| STIJL | | |
|--|---|---|
| Metaalverf | ○ | ○ |
| Speciale verf (op aanvraag - minimaal 5 eenheden) | ○ | ○ |
| Wieldoppen (alleen op RWD) | ● | ● |
| Geïntegreerde wieldoppen (alleen op FWD) | ● | ● |
| Spatlappen voor | ● | ● |
| Spatlappen achte | ○ | ○ |
| 16" stalen wielen | ● | ● |
| Opstap achter geïntegreerd in achterbumper (enkel op FWD, standaard op RWD) | ○ | ○ |
| Stoffen bekleding | ● | ● |
| Chroom interieurpakket (ventilatiebanden / versnellingspook) | - | ● |
| COMFORT | | |
| Rijden | | |
| Stuurbevestiging | ● | ● |
| Versnellingspook geïntegreerd in het dashboard | ● | ● |
| Cruise control en snelheidsbegrenzer met stuurwielbediening | ● | ● |
| Automatische versnellingsbak (alleen op 150 pk & 180 pk) | ○ | ○ |
| Tank 80 liter | ● | - |
| Tank 100 liter | - | ● |
| Dodehoekspiegel in de zonnepijp aan de passagierszijde | ● | ● |
| Dodehoekwaarschuwingssysteem | - | P |
| Lane Departure Warning System | - | P |
| Elektrisch verstelbare en ontdooide buitenspiegels | ● | ● |
| Driedimensionaal verstelbare bestuurdersstoel met armleuning | ● | ● |
| Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun | - | ● |
| Geveerde bestuurdersstoel (op FWD EURO 6d-temp, niet icm met zijdeuren en vering) | ○ | ○ |
| In hoogte verstelbaar stuurwiel | ● | ● |
| COMFORT (vervolg) | | |
| Het leven aan boord | | |
| 2-persoons bijrijdersbank met middenzitplaats die naar beneden kan worden geklapt tot tafelpositie | ● | ● |
| Handmatige airconditioning met pollenfilter | ● | ● |
| Automatische airconditioning met pollenfilter | - | P |
| Volledig metalen tussenschot | ● | ● |
| Compleet glazen tussenschot met 3 haken | ○ | ○ |
| Enkele driedimensionaal verstelbare passagiersstoel met intrekbare armleuning | ○ | ○ |
| Schuifplank geïntegreerd in het dashboard | - | ● |
| Elektrische voorruit | ● | ● |
| Elektrische ramen voor met sneltoets (bestuurderszijde) | ● | ● |
| VISIBILITEIT | | |
| Mistachterlicht | ● | ● |
| Mistlampen voor | - | ● |
| Automatische koplampschakeling en regensensor | - | P |
| TECHNOLOGIE | | |
| Handsfree toegang I-Key | - | P |
| Kleuren achteruitrijcamera | - | ● |
| Versnellingsindicator | ● | ● |
| Draadloze inductielader voor compatibele smartphones | - | P |
| Boordcomputer met multifunctioneel display | ● | ● |
| Parkeersensor achter | ● | ● |
| Parkeersensor voor | - | P |
| NissanConnect : | ○ | ● |
| - Navigatiesysteem met 3D Europese kartering | | |
| - 7" touchscreen | | |
| - Android-compatibele Auto™ / Apple CarPlay™ | | |
| DAB MP3-radio met Bluetooth®-handsfreesysteem, stuurwielbediening en 2 USB-poorten | ● | ● |
| OPSLAG | | |
| Bevestigingsringen op de grond in de laadruimte | ● | ● |
| Middelgrote bevestigingspunten in de laadruimte | ● | ● |
| Opbergbakken met dashboardafdekking | ● | ● |
| Opbergbakken in bestuurders- en passagiersdeuren | ● | ● |
| Gekoeld standaard handschoenenkastje | ● | - |
| Gekoeld schuifbaar handschoenenkastje | - | ● |
| Bekerhouders | ● | ● |
| Opbergruimte onder de bijrijdersstoel | ● | ● |
| OPTIE PACKS | | |
| Pack Cargo | ○ | ○ |
| - Antislip geharste houten vloeren | | |
| - Complete houten zijbescherming aan de binnenzijde | | |
| -Bevestigingshaken aan de zijkant | | |
| Pack Frigo | ○ | ○ |
| -Complementaire adaptieve bedrading (6-weg) | | |
| - Versneld stationair draaien | | |
| Pack Intelligent | - | ○ |
| - Automatische koplampschakeling en regensensor | | |
| - Gecontroleerde airconditioning met stofmeelfilter | | |
| - I-Key | | |
| Pack Techno | - | ○ |
| -Blind sport assistentie | | |
| -Lane Departure Warning System | | |
| -Parkeersensor vooraan | | |
| -Draadloze oplader (inductie) | | |

Nissan NV400 VAN

OPTIES

Metaalverf

- Speciale verf (op aanvraag - minimaal 5 eenheden)
- Automatische versnellingsbak (alleen op 150 pk & 180 pk)
- Passagiersairbag voor (impliceert verwijdering van de schuiftafel op N-Connecta)
- Differentiaalvergrendeling (alleen bij RWD)
- Aanvullende adapter box - multiplexed netwerk uitlezing
- Bekabeling voor ombouw met 6-polige stekker
- Compleet glazen tussenschot met 3 haken
- Carrosseriewanden over de gehele lengte in glas (incompatibele Cargo Pack, met zijdeuren of glaspanelen aan beide zijden)
- Trekhaak met ESP-functie voor aanhangwagens (alleen voor FWD en RWD enkele wielen)
- Trekhaak + Max. trekgewicht 3.500 kg (alleen bij dubbele wielen)
- Opstap achter geïntegreerd in achterbumper (enkel op FWD, standaard op RWD)
- Spatlappen achterste wielkast
- Weglating rechterdeur (niet compatibel met linkse schuifdeur)
- Linkerzijpaneel met vast raam + rechterzijdschuifdeur met vast raam (onverenigbaar met Cargo Pack)
- Rechtse schuifdeur met vast raam (niet icm met Cargo Pack)
- Linkerzijdschuifdeur in staal (niet icm rechterzijdschuifdeur van met raam)
- Schuifdeur links met vast raam + Schuifdeur rechts met vast raam (niet icm Cargo Pack)
- Achterdeuren 180° met ramen
- Achterdeuren 270° (alleen op L2, L3, L4)
- Achterdeuren 270° met ramen (alleen op L2, L3, L4)
- PTO (Power take-off) op motor, met bekabeling voor ombouw (alleen op MT)
- PTO (Power take off) op versnellingsbak (alleen op RWD)
- NissanConnect-navigatiesysteem (alleen Optima)
- Enkele driedimensionaal verstelbare passagiersstoel met verstelbare armleuning
- Geveerde bestuurdersstoel met armsteun en lendensteun (op RWD, niet in combinatie met achterdeuren en standaard vering)

- Pneumatische ophanging (alleen op FWD en niet beschikbaar op 2T8, niet icm zijdeuren op EURO 6d-temp, incl. extra adapterbox - multiplexed netwerk reading & extra 6-arminge adapterbekabeling)

- Tachograaf (niet icm met luchtvering)

OPTIE PACKS

CARGO PACK:

- Antislip houten vloer
- Complete houten zijbescherming aan de binnenzijde
- Bevestigingsringen aan de zijkant (niet icm zijramen)

FRIGO PACK :

- Aanvullende adaptorbedrading (6 manieren)
- Versneld stationair draaien

INTELLIGENT PACK (alleen beschikbaar op N-Connecta) :

- Automatische koplampinschakeling en regensensor
- Handsfree toegang I-Key
- Gereguleerde airconditioning

TECHNO PACK (alleen beschikbaar op N-Connecta) :

- Blind sport assistentie
- Lane Departure Warning System
- Parkeersensor vooraan
- Draadloze oplader (inductie)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|------|------|---------|--|--|--|
| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | | | | |
| 2T8 | | | | 3T3 | | | |
| FWD | | | | | | | |
| EURO 6D-temp // standaard gamma | | | | | | | |
| | dCi 135 | | | dCi 180 | | | |
| | MT | | | AT | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----|---------|--|---------|----|---------|---------|
| | | L2H2 | | | | L3H2 | |
| | | | | | | | 3T6 |
| FWD | | | | | | | |
| EURO 6D-temp // standaard gamma | | | | | | | |
| dCi 135 | | dCi 150 | | dCi 180 | | dCi 135 | dCi 150 |
| | MT | AT | | MT | AT | MT | AT |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| MODEL | | | | | | | |
| Carrosserie | | | | | | | |
| VAN 3 PLAATSEN | | | | | | | |
| WICHTIGSTE | | | | | | | |
| Type | | | | | | | |
| 4 cylinders | | | | | | | |
| Brandstof | | | | | | | |
| Diesel - B10 | | | | | | | |
| Cilinderinhoud | | | | | | | |
| 2.299 | | | | | | | |
| Max vermogen | | | | | | | |
| Ch (kW) / tr/min | 135 (100) aan 3.500 | | | 150 (110) aan 3.500 | | | |
| Max Koppel | 360 aan 1.500 | | | 385 aan 1.500 | | | |
| Kleppen per cilinder | | | | | | | |
| 16 ventielen | | | | | | | |
| Distributie aandrijving | | | | | | | |
| Ketting | | | | | | | |
| Brandstofvoersysteem | | | | | | | |
| Twin Turbo | | | | | | | |
| Vroeding | | | | | | | |
| Hogedrukspuitstuk | | | | | | | |
| Milieuklasse | | | | | | | |
| Euro AD temp - Light duty | | | | | | | |
| Uitlaatgasreinigingssysteem | | | | | | | |
| Deeltjesfilter + injectie van AdBlue | | | | | | | |
| Stop & Start systeem | | | | | | | |
| Nee | | | | | | | |
| fiscaal vermogen | | | | | | | |
| CV | | | | | | | |
| TRANSMISSIE | | | | | | | |
| Versnellingsbak | | | | | | | |
| Manueel (6 vitesses) | | | | | | | |
| Achterwielen | | | | | | | |
| Enkel | | | | | | | |
| Transmissie type | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | |
| CHASSIS | | | | | | | |
| Ophanging voor/achter | | | | | | | |
| Pseudo MacPherson / Bladveering | | | | | | | |
| Remsysteem | | | | | | | |
| ABS / EBD / ESP / AFU - Geventileerde voorschijven en achterschijven | | | | | | | |
| Bandenmaat | | | | | | | |
| 225/65 R16C - Belasting -112 - Vitesse - T | | | | | | | |
| BEVOEGD | | | | | | | |
| Massa ledig voertuig | | | | | | | |
| kg | 1.880 | 1.902 | | 1.974 | | | |
| Massa in rijkare toestand | 1.955 | 1.977 | | 2.049 | | | |
| Laadvermogen | 920 | 1.420 | 1.398 | | 1.326 | | |
| Max. toelaatbare totaalgewicht | 2.800 | | | 3.300 | | | |
| Max. toelaatbare aslast voor | 1.520 | 1.588 | 1.566 | | 1.679 | | 1.820 |
| Max. toelaatbare aslast achter | 1.280 | 1.712 | 1.734 | | 1.621 | | 1.680 |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd | | | | 2.500 / 750 | | | |
| AFMETINGEN EXTERIEUR | | | | | | | |
| Lengte | 5.048 | | | 5.548 | | | |
| Totale breedte, excl./incl.spiegels | | | | 2.470 / 2.070 | | | |
| Totale hoogte (max) | 2.303 | 2.496 | | 2.496 | | 2.488 | |
| Wielbasis | 3.182 | | | 3.682 | | | |
| Overbouw voor/achter | | | | 842 / 1.024 | | | |
| Spoorbreedte voor/achter | | | | 1.750 / 1.730 | | | |
| AFMETINGEN VAN DE LAADRUIMTE | | | | | | | |
| Lengte laadruimte max | 2.583 | | | 3.083 | | | |
| Lengte breedte schuifdeuropening (op 1000mm) | 2.530 | | | 3.030 | | | |
| Breedte laadruimte max | | | | 1.765 | | | |
| Breedte tussen wielkasten | | | | 1.380 | | | |
| Hoogte laadruimte max | 1.700 | | | 1.894 | | | |
| Inhoud laadruimte | 7,75 | | | 8,63 | | | |
| Laadtempel (leeg) | 560 | | | 558 | | | |
| Breedte schuifdeuropening (op 1000mm) | 1.050 | | | 1.270 | | | |
| Hoogte schuifdeuropening | 1.581 | | | 1.780 | | | |
| Breedte achterdeuropening | | | | 1.580 | | | |
| Hoogte achterdeuropening | 1.627 | | | 1.820 | | | |
| WEDDING | | | | | | | |
| Gecombineerd verbruik (NEDC gecorrigeerd)(l) | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,9 | 6,9 |
| CO2 emissie (l) | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 184 | 181 |
| Maximale snelheid (0% helling) | 150 | | | 155 | | | |
| Onderhoudsintervallen(z) | 2 jaar / 40.000 km | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| MODEL | | | | | | | |
| Carrosserie | | | | | | | |
| VAN 3 PLAATSEN | | | | | | | |
| WICHTIGSTE | | | | | | | |
| Type | | | | | | | |
| 4 cylinders | | | | | | | |
| Brandstof | | | | | | | |
| Diesel - B10 | | | | | | | |
| Cilinderinhoud | | | | | | | |
| 2.299 | | | | | | | |
| Max vermogen | | | | | | | |
| Ch (kW) / tr/min | 135 (100) | 150 (110) aan 3.500 | 180 (112) aan 3.500 | 135 (100) aan 3.500 | 150 (110) aan 3.500 | 180 (112) aan 3.500 | 180 (112) aan 3.500 |
| Max Koppel | 360 aan 1.500 | 385 aan 1.500 | 400 aan 1.500 | 360 aan 1.500 | 385 aan 1.500 | 400 aan 1.500 | 400 aan 1.500 |
| Kleppen per cilinder | | | | | | | |
| 16 ventielen | | | | | | | |
| Distributie aandrijving | | | | | | | |
| Ketting | | | | | | | |
| Brandstofvoersysteem | | | | | | | |
| Twin Turbo | | | | | | | |
| Vroeding | | | | | | | |
| Hogedrukspuitstuk | | | | | | | |
| Milieuklasse | | | | | | | |
| Euro AD temp - Light duty | | | | | | | |
| Uitlaatgasreinigingssysteem | | | | | | | |
| Deeltjesfilter + injectie van AdBlue | | | | | | | |
| Stop & Start systeem | | | | | | | |
| Nee | | | | | | | |
| fiscaal vermogen | | | | | | | |
| CV | | | | | | | |
| TRANSMISSIE | | | | | | | |
| Versnellingsbak | | | | | | | |
| Manueel (6 vitesses) | | | | | | | |
| Achterwielen | | | | | | | |
| Enkel | | | | | | | |
| Transmissie type | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | |
| CHASSIS | | | | | | | |
| Ophanging voor/achter | | | | | | | |
| Pseudo MacPherson / Bladveering | | | | | | | |
| Remsysteem | | | | | | | |
| ABS / EBD / ESP / AFU - Geventileerde voorschijven en achterschijven | | | | | | | |
| Bandenmaat | | | | | | | |
| 225/65 R16C - Belasting -112 - Vitesse - T | | | | | | | |
| BEVOEGD | | | | | | | |
| Massa ledig voertuig | | | | | | | |
| kg | 1.974 | | | 2.069 | | | |
| Massa in rijkare toestand | 2.049 | | | 2.144 | | | |
| Laadvermogen | 1.526 | | | 1.431 | | | |
| Max. toelaatbare totaalgewicht | 3.500 | | | 3.500 | | | |
| Max. toelaatbare aslast voor | 1.716 | | | 1.820 | | | |
| Max. toelaatbare aslast achter | 1.784 | | | 1.680 | | | |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd | | | | 2.500 / 750 | | | |
| AFMETINGEN EXTERIEUR | | | | | | | |
| Lengte | 5.548 | | | 6.198 | | | |
| Totale breedte, excl./incl.spiegels | | | | 2.470/2.070 | | | |
| Totale hoogte (max) | 2.499 | | | 2.488 | | | |
| Wielbasis | 3.682 | | | 4.332 | | | |
| Overbouw voor/achter | | | | 842/1.024 | | | |
| Spoorbreedte voor/achter | | | | 1.750/1.730 | | | |
| AFMETINGEN VAN DE LAADRUIMTE | | | | | | | |
| Lengte laadruimte max | 3.083 | | | 3.733 | | | |
| Lengte breedte schuifdeuropening (op 1000mm) | 3.030 | | | 3.680 | | | |
| Breedte laadruimte max | | | | 1.765 | | | |
| Breedte tussen wielkasten | | | | 1.380 | | | |
| Hoogte laadruimte max | 1.894 | | | 1.894 | | | |
| Inhoud laadruimte | 10,31 | | | 12,48 | | | |
| Laadtempel (leeg) | 562 | | | 558 | | | |
| Breedte schuifdeuropening (op 1000mm) | 1.270 | | | 1.270 | | | |
| Hoogte schuifdeuropening | 1.780 | | | 1.780 | | | |
| Breedte achterdeuropening | | | | 1.580 | | | |
| Hoogte achterdeuropening | 1.820 | | | 1.820 | | | |
| WEDDING | | | | | | | |
| Gecombineerd verbruik (NEDC gecorrigeerd)(l) | 6,7 | 6,1 | 6,9 | 6,6 | 6,8 | 6,7 | 6,1 |
| CO2 emissie (l) | 177 | 154 | 181 | 175 | 180 | 177 | 154 |
| Maximale snelheid (0% helling) | 150 | | | 165 | | | |
| Onderhoudsintervallen(z) | 2 jaar / 40.000 km | | | | | | |

*Maximaal geremd aanhangergewicht waarvoor de optie "trekhaak + max. geremd aanhangergewicht 3.500 kg" nodig is. Indien de optie niet is geselecteerd, max. trekgewicht geremd / ongeremd: 2.500 kg / 750 kg.

(1) Voldoet aan Richtlijn 1999/74/EG. Opties, onderhoudsvoorwaarden, rijtechniek, weg- en weersomstandigheden kunnen de officiële resultaten veranderen. WLTP-gegevens omgezet in NEDC-equivalent.

(2) De eerste van de twee termijnen is verstrekt.

| L3H3 | | | | L2H2 | | | | L3H2 | | | | | |
|--------------------------------|--|---------|--|---------|--|---------|--|--|--|---------|--|---------|--|
| 3T6 | | | | | | | | FWD | | | | | |
| EURO 6D-temp // Gemme Standard | | | | | | | | EURO 6D // Gemme enkel voor zware conversies | | | | | |
| dCI 136 | | dCI 150 | | dCI 180 | | dCI 145 | | dCI 165 | | dCI 145 | | dCI 165 | |
| MT | | AT | | MT | | AT | | MT | | | | | |

| VAN 3 PLAATSEN | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 4 cilinders | | | | | | | | | | | |
| Diesel - B10 | | | | | | | | | | | |
| 2 299 | | | | | | | | | | | |
| 135 (100) aan 3 500 | 150 (110) aan 3 500 | 180 (132) aan 3 500 | 145 (100) aan 3 500 | 165 (110) aan 3 500 | 145 (100) aan 3 500 | 165 (110) aan 3 500 | 180 (132) aan 3 500 | 145 (100) aan 3 500 | 165 (110) aan 3 500 | 180 (132) aan 3 500 | 145 (100) aan 3 500 |
| 360 aan 1 500 | 385 aan 1 500 | 400 aan 1 500 | 360 aan 1 500 | 380 aan 1 500 | 360 aan 1 500 | 380 aan 1 500 | 360 aan 1 500 | 380 aan 1 500 | 360 aan 1 500 | 380 aan 1 500 | 360 aan 1 500 |
| 16 ventielen | | | | | | | | | | | |
| Ketting | | | | | | | | | | | |
| Twin Turbo | | | | | | | | | | | |
| Hoogdrukspuitstuk | | | | | | | | | | | |
| Euro 6D temp - Light duty | | | | | | Euro VI D - Heavy duty | | | | | |
| Deeltjesfilter - injectie van AdBlue | | | | | | | | | | | |
| Nee | | | | | | | | | | | |
| Ja | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | |
| Manueel (6 vitesses) | | | | | | | | | | | |
| Gerobotiseerd (6 vitesses) | | | | | | | | | | | |
| Manueel (6 vitesses) | | | | | | | | | | | |
| Enkel | | | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | | | |
| Pseudo MacPherson / Bladveering | | | | | | | | | | | |
| ABS / EBD / ESP / AFU - Geventileerde voorschijven en achterschijven | | | | | | | | | | | |
| 225/65 R16C - Belasting -112 - Vitesse - T | | | | | | | | | | | |
| 2 076 | | | | | | | | | | | |
| 2 151 | | | | | | | | | | | |
| 1 424 | | | | | | | | | | | |
| 3 500 | | | | | | | | | | | |
| 1 838 | | | | | | | | | | | |
| 1 662 | | | | | | | | | | | |
| 2 500 / 750 | | | | | | | | | | | |
| 6 198 | | | | | | | | | | | |
| 2 470/2 070 | | | | | | | | | | | |
| 2 744 | | | | | | | | | | | |
| 4 332 | | | | | | | | | | | |
| 842/1 024 | | | | | | | | | | | |
| 1 750/1 130 | | | | | | | | | | | |
| 3 083 | | | | | | | | | | | |
| 3 030 | | | | | | | | | | | |
| 1 765 | | | | | | | | | | | |
| 1 380 | | | | | | | | | | | |
| 2 144 | | | | | | | | | | | |
| 14,13 | | | | | | | | | | | |
| 555 | | | | | | | | | | | |
| 1 270 | | | | | | | | | | | |
| 1 780 | | | | | | | | | | | |
| 1 680 | | | | | | | | | | | |
| 1 820 | | | | | | | | | | | |
| 6,7 | | | | | | | | | | | |
| 177 | | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | | |
| 2 jaar / 40 000 km | | | | | | | | | | | |

| L3H3 | | L3H2 | | L3H3 | | L4H2 | | L4H3 | | L3H2 | | L3H3 | | L4H2 | | L4H3 | |
|--|--|------|--|---------|--|------|--|-----------------------------|--|------|--|---------|--|------|--|------|--|
| 3T6 | | | | | | | | FWD | | | | | | | | | |
| EURO 6D // Gemme enkel voor zware conversies | | | | | | | | EUROVI D // standaard gemme | | | | | | | | | |
| dCI 145 | | | | dCI 165 | | | | dCI 145 | | | | dCI 165 | | | | | |
| MT | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| VAN 3 PLAATSEN | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 cilinders | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel - B10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 299 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 (100) aan 3 500 | | | | | | | | 165 (110) aan 3 500 | | | | | | | |
| 360 aan 1 500 | | | | | | | | 380 aan 1 500 | | | | | | | |
| 16 ventielen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ketting | | | | | | | | | | | | | | | |
| Twin Turbo | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoogdrukspuitstuk | | | | | | | | | | | | | | | |
| Euro VI D - Heavy duty | | | | | | | | Euro VI D - Heavy duty | | | | | | | |
| Deeltjesfilter - injectie van AdBlue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ja | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manueel (6 vitesses) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Enkel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dubbel | | | | | | | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | | | | | | | |
| RWD | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pseudo MacPherson / Bladveering | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS / EBD / ESP / AFU - Geventileerde voorschijven en achterschijven | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225/65 R16C - Belasting -112 - Vitesse - T | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 069 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 144 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 431 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 401 tot 1 849 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 651 tot 2 099 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 500 / 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 198 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 470/2 070 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 744 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 332 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 842/1 024 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 750/1 130 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 733 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 680 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 765 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 380 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 144 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 555 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 270 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 780 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 680 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 820 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 jaar / 40 000 km | | | | | | | | | | | | | | | |

UW BEDRIJF, ONZE PRIORITEIT
5 JAAR GARANTIE OF 160.000 KM*

Nissan biedt nu een standaard Europese fabrieksgarantie van 5 jaar op het gehele assortiment bestelwagens en pick-up (behalve E-NV200)*.



Dit is veel meer dan zo maar een garantie:

- 5 jaar of 160.000 km bescherming van bumper tot bumper
- 5 jaar Nissan lakgarantie - dekt de carrosserieverf
- 5 jaar garantie op originele onderdelen en accessoires
- 5 jaar pechhulp onderweg - dekt autopech, ongelukken en incidenten niet-gedekt door de constructeurswaarborg zoals een lekke band, verloren sleutels of het tanken van de verkeerde brandstof.
- 12 jaar garantie tegen perforatie door corrosie
- Volledig overdraagbaar

En met service-intervallen van 2 jaar of 40.000 km voor de dieselmotoren hebt u niet alleen 5 jaar lang gemoedsrust, maar profiteert u ook van lage gebruikskosten.

* 5 jaar/160.000 km (wat het eerst wordt bereikt) fabrieksgarantie voor het bestelwagen assortiment (met uitzondering van de Nissan e-NV200):

5 jaar/100.000 km fabrieksgarantie op EV-systeemonderdelen, 3 jaar/100.000 km voor de rest van het voertuig). 12 jaar garantie tegen corrosie behalve voor Nissan NT400. Onbeperkt aantal kilometers voor garanties op het spuitwerk, originele onderdelen en accessoires, pechhulp onderweg en corrosie. Zie voor meer informatie het Nissan-garantieboekje.

www.nissan.be



Alles werd in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze brochure correct was op het moment van publicatie en is geldig voor voertuigen geproduceerd vanaf januari 2019. In overeenstemming met het beleid van de onderneming om de wagens voortdurend te verbeteren, behoudt Nissan Europe zich het recht voor om de specificaties en de wagens die in deze brochure worden beschreven en afgebeeld, aan te passen. Alle afbeeldingen zijn ter illustratie en kunnen afwijken van het reële product. Nissan-dealers worden steeds zo snel mogelijk op de hoogte gebracht van dergelijke wijzigingen. Gedeve dus contact op te nemen met uw plaatselijke Nissan-verdeler om de meest actuele informatie te ontvangen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd zonder de schriftelijke toestemming van Nissan.